

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Vaste Commissie voor I&M  
Postbus 20018  
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

**Onderwerp**

Input algemeen overleg doelgroepenvervoer

<b>Datum</b>	<b>Referentie</b>	<b>Inlichtingen bij</b>	<b>Bijlagen</b>
4-05-2017	17-0277/TS/RS	Tamara Stranders, <a href="mailto:t.stranders@iederin.nl">t.stranders@iederin.nl</a>	

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Op 18 mei spreekt u over de integratie van taxi-doelgroepenvervoer en openbaar vervoer.

Eind vorig jaar beloofden de staatssecretarissen van I&M en VWS om te komen met een actieplan om belemmeringen in het reizen door mensen met een beperking op te heffen. Bus- en treinvervoer moet 'designed for all' zijn voor mensen met een beperking. Daar waar het OV (nog) niet toegankelijk is, moet een goed en eenvoudig bereikbaar alternatief worden geboden. Wij verzoeken u de staatssecretaris te vragen haast te maken met dit actieprogramma.

De fijnmazigheid van het OV-netwerk is drastisch afgenomen. En de toegankelijkheid is vaak nog ver beneden de maat. Terwijl alternatieve reismogelijkheden via het doelgroepenvervoer op de tocht staan dankzij bezuinigingen. Ook is reizen over de grenzen van je eigen gemeente of regio vaak onmogelijk door administratieve rompslomp.

Voor de concrete invulling van dit programma vragen wij u de volgende maatregelen aan de staatssecretaris voor te leggen:

1. Faciliteer pilots voor een persoonsvolgende voorziening. En bespaar reizigers de administratieve rompslomp van zeven verschillende vervoersregelingen, regel de financiële afhandeling aan de achterkant.
2. Zorg voor een eenmalige indicatie volgens landelijke criteria die toegang geeft tot alle vormen van doelgroepenvervoer. Zodat mensen de keuzevrijheid krijgen om zelf de vervoersmogelijkheid te kiezen die op dat moment het beste past bij hun individuele behoefte.

3. Voorkom dat mensen door ontoegankelijk OV weer terug moeten naar een Wmo-voorziening.
4. Maak het doelgroepenvervoer voor reizigers met een beperking niet duurder dan het OV wanneer er geen toegankelijke bus- of treinvoorzieningen zijn.

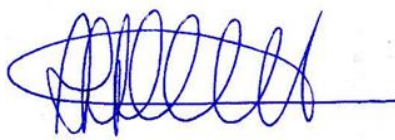
Op deze manier wordt het openbaar vervoer eigentijdser en veel klantvriendelijker. Keuzevrijheid in het openbaar vervoer is voor de ruim twee miljoen mensen met een beperking nu vaak ver te zoeken. Terwijl zij in de regie over hun eigen leven bij uitstek zijn aangewezen op maatwerk voor toegankelijk en betaalbaar openbaar vervoer. Alleen zo kunnen mensen met een beperking volwaardig meedoen aan school of werk. En voorkom je het risico van persoonlijk isolement.

Wij vertrouwen erop dat u deze punten meeneemt in het debat. De vaste Kamercommissie VWS ontvangt een afschrift van deze brief.

Met vriendelijke groet,



Illya Soffer,  
directeur Ieder(in)



Liane den Haan,  
directeur-bestuurder ANBO



Joep Aarts,  
directeur Oogvereniging

Cc: griffier (mw. H. Post) vaste Kamercommissie VWS