



Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland

Verzoek aan NS: Oprijdplank in elke Sprinter

Op dit moment zijn de Sprinters nog onvoldoende toegankelijk voor mensen die hulpmiddelen gebruiken (rollator, stok, rolstoel) en slecht ter been zijn. Er gaapt een gat van soms wel 20 centimeter tussen perron en trein. De CG-Raad vraagt aan NS om elke Sprinter daarom uit te rusten met een draagbare oprijdplank. Dit in afwachting van de definitieve aanpassing van de Sprinter vanaf 2018 voor zelfstandige toegankelijkheid.

Zo'n draagbare plank wordt nu al gebruikt op 100 stations waar assistentieverlening mogelijk is. Op de verrijdbare bruggen die op die 100 stations staan is een draagbare plank bevestigd. Als iemand assistentie heeft aangevraagd, komt een persoon die bevoegd is assistentie verlenen. Deze persoon maakt de draagbare plank los van de brug en loopt er mee naar de ingang van de trein waar de persoon in een rolstoel er in of uit wil. Daarna brengt de assistentieverlener de plank weer terug naar de verrijdbare brug en zet hem daarop vast met een ketting met slot.

Nadeel van deze procedure is dat op slechts 100 stations deze assistentie verleend wordt. Daarbij moeten mensen nog eens 3 uur van te voren die assistentieverlening aanvragen. Een ernstige beperking in de mogelijkheden van mensen om zelfstandig te reizen.

De CG-Raad vraagt nu aan de NS om de plank mee te nemen in elke Sprinter. Hem daarin vast te zetten met een zelfde ketting en slot. En hem te laten bedienen door de conducteur of machinist. Om de conducteur niet te ver te laten lopen kan afgesproken worden dat mensen die gebruik willen maken van de oprijdplank zich altijd opstellen bij een vaste deur, bijvoorbeeld middenin de trein. Of er kan ook afgesproken worden -zoals in sommige Duitse treinen gebeurt- dat altijd vlak achter de machinist wordt ingestapt, en dat de machinist de plank neerlegt.

7 december 2011