

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste commissie voor Infrastructuur en
Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Onderwerp

Inbreng AO wegverkeer en verkeersveiligheid

Datum	Referentie	Inlichtingen bij	Bijlagen
6-03-2018	18-0354/MB/HvB/UN	Martin Boerjan, m.boerjan@iederin.nl	

Geachte leden van de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Op 13 maart spreekt u in een Algemeen Overleg over het wegverkeer en verkeersveiligheid. Ieder(in), koepelorganisatie voor mensen met een beperking of chronische ziekte, vraagt uw aandacht voor twee problemen waar een deel van onze achterban tegenaan loopt als ze deelnemen aan het voor hen vaak zeer noodzakelijke wegverkeer. Hieronder treft u de geconstateerde problemen en mogelijke oplossingen aan.

- 1. Milieuzones: ontheffing voor aangepaste dieselauto's**
- 2. Onderzoek een mogelijke versoepeling van de geschiktheidseisen rijvaardigheid**

1. Milieuzones: ontheffing voor aangepaste dieselauto's

In Nederland rijden zo'n vijfduizend mensen met een beperking of chronische ziekte in een dieselauto die een aanpassing heeft aan het rem- of besturingssysteem. De aangepaste auto's maken hun deelname aan het maatschappelijk leven mogelijk. Van deze auto's is een deel ouder dan tien jaar. De auto's hebben dure aanpassingen, vaak deels vergoed via de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo), met een lange afschrijftermijn. Deze auto's zijn niet zomaar te vervangen.

Voor deze weggebruikers uit onze achterban leveren de gemeentelijke milieuzones grote problemen op. De - per gemeente vaak sterk uiteenlopende - regels voor de milieuzones belemmeren hun deelname aan het verkeer en de samenleving. In sommige gemeenten hebben dieselauto's ouder dan 10 jaar geen toegang tot de milieuzone, in andere gemeenten komen dieselauto's er zelfs helemaal niet meer in. En als mensen in de ene gemeente hiervoor een

Bezoekadres
Churchilllaan 11
3527 GV Utrecht

Postadres
Postbus 169
3500 AD Utrecht

T 030-720 00 00
E post@iederin.nl
I www.iederin.nl

KvK 30250451
Bank NL28 ABNA 0973 89 41 21

vrijstelling hebben (omdat ze er wonen, werken of een opleiding volgen), hebben ze die in een andere gemeente meestal weer niet.

Deze situatie vormt een extra hindernis voor mensen met een beperking om zich te kunnen verplaatsen: zij hebben meestal geen alternatief. De impact hiervan op de levens van deze mensen is enorm. Een landelijke vrijstelling zou een groot verschil maken.

Omdat gemeenten geen oplossing (kunnen) bieden voor dit probleem vragen we u dringend om een landelijke vorm van vrijstelling voor aangepaste dieselauto's, bedoeld als toegang tot de mileuzones op basis van kenteken. Dit voor de groep mensen met een beperking of chronische aandoening die sterk afhankelijk is van die aangepaste auto's.

2. Onderzoek naar een mogelijke versoepeling eisen rijvaardigheid (rijbewijs code 100/101)

Mensen met een chronische aandoening kunnen te maken krijgen met beperkingen in het besturen van een motorvoertuig - volgens de Regeling eisen geschiktheid 2000. Voor mensen die te maken hebben met een chronische aandoening kan dat betekenen dat zij hun beroep niet kunnen uitoefenen wanneer zij voor hun werk veel kilometers moeten rijden.

Bij epilepsie is er de mogelijkheid van code 105 (waarbij geen onderscheid wordt gemaakt tussen privé- en zakelijk gebruik van het rijbewijs, uitgezonderd beroepsmatig personenvervoer). Voor de gevallen waar het medisch verantwoord is om te versoepelen zou code 105 vaker van toepassing moeten zijn. Zo worden mensen met een chronische aandoening niet automatisch uitgesloten van het beroepsmatig gebruik van de auto. Zo'n versoepeling zou ook meer in lijn zijn met Europese regelgeving. Een onderzoek naar de voorwaarden waaronder versoepeling wenselijk is, zou een belangrijke eerste stap zijn om de te komen tot een oplossing voor een deel van onze achterban. Een versoepeling betekent dat ze hun beroep kunnen uitvoeren en kunnen blijven meedoen.

Wij vragen u te onderzoeken bij welke groepen het toekennen van de beperkende voorwaarden op het rijbewijs (groep I code 100 en 101) op basis van medische gronden relevant is. En voor welke chronische ziekten of beperkingen een versoepeling mogelijk is (code 105).

Wij vertrouwen erop dat u aan deze punten aandacht besteedt en wensen u een goed overleg.

Met vriendelijke groet,



Illya Soffer
directeur Ieder(in)