

Leerlingenvervoer loopt nog steeds niet

Leerlingen met een lichamelijke, verstandelijke, psychische beperking of chronische ziekte hebben leerlingenvervoer nodig om deel te nemen aan het onderwijs. Zonder vervoer geen onderwijs en zonder onderwijs geen toekomst.

Gemeenten krijgen vanuit het Rijk een bijdrage om leerlingenvervoer te regelen. Dat doen zij binnen de kaders, die de Vereniging Nederlandse Gemeenten daarvoor stelt in de modelverordening leerlingenvervoer.

De uitvoering van het leerlingenvervoer levert al jaren problemen op. Aan het begin van elk nieuw schooljaar regent het klachten over de uitvoering van het leerlingenvervoer en de problemen worden lang niet altijd opgelost gedurende het schooljaar. Ouders raken murw en kunnen het soms niet opbrengen om in hun strijd te volharden. Daardoor lijkt het of de klachten afnemen.

Het systeem zit vol fouten en daar moet eindelijk eens een eind aan komen.

1. **Neem leerlingenvervoer op in het ontwikkelingsperspectief**

De modelverordening is een model en iedere gemeente vult de eigen verordening naar eigen inzicht in. Het betrekken van het ondersteuningsplan is daardoor voor de gemeente geen harde eis. De gemeente komt zo in de positie om te bepalen of een leerling leerlingenvervoer krijgt toegewezen of niet, zonder enige kennis te hebben of een school het juiste ondersteuningsaanbod kan bieden. Niet de gemeente, maar de school heeft zorgplicht en bepaalt welk onderwijsaanbod geschikt is voor leerling.

Wij vragen u daarom er bij de minister op aan te dringen het samenwerkingsverband verantwoordelijk te maken voor het toekennen van leerlingenvervoer. De gemeente blijft uitvoerder.

2. **Zorg voor naleving van de kwaliteitscriteria voor leerlingenvervoer**

De minister gaat in zijn brief aan de Kamer van 11 december 2017 (31 521 nr 102) voorbij aan het feit dat er een groot gat zit tussen de kwaliteit van de dienstverlening en de voorwaarden om de kwaliteit te toetsen of te beïnvloeden. De voorwaarden liggen er, maar ze worden niet of onvoldoende uitgevoerd.

Wij verzoeken u de minister te vragen om onafhankelijke klachtenprocedures in te stellen waardoor problemen daadwerkelijk worden opgelost. Voer daarnaast de mogelijkheid van sanctionering in voor vervoerders die in gebreke blijven, zonder dat leerlingen hiervan de dupe worden. Deze maatregelen zorgen ervoor dat daadwerkelijk wordt toegezien op de kwaliteitscriteria.

3. **Leg de inspraak van ouders bij leerlingenvervoer wettelijk vast**

In bijna elke wet is de inspraak van gebruikers vastgelegd: Wet maatschappelijk ondersteuning, Wet Medezeggenschap Cliënten Zorginstellingen, Wet Medezeggenschap Scholen, UWV, Jeugdwet, Participatiewet, vervoer etc. Daar waar gebruikers overheidsdiensten afnemen is het niet meer dan logisch dat zij inspraak krijgen op het tot stand komen, de uitvoering en de evaluatie van dat beleid/dienstverlening.

Wij vragen u daarom er bij de minister op aan te dringen om ook de inspraak voor gebruikers bij leerlingenvervoer wettelijk vast te leggen.

4. **Stelselverantwoordelijkheid ligt bij de landelijke overheid**

De landelijke overheid is stelselverantwoordelijk voor het leerlingenvervoer, maar heeft de uitvoering bij gemeenten belegd. Dit leidt tot onwenselijke effecten.

Bij aanbestedingen in het leerlingenvervoer is de laagste prijs vaak doorslaggevend voor gunning. De kwaliteit en uitvoering lijden daaronder. Deze situatie blijft bestaan, omdat gemeenten niet gecorrigeerd worden vanuit de landelijke overheid.

Wij vragen u de minister te wijzen op zijn stelselverantwoordelijkheid en in te grijpen bij misstanden in het leerlingenvervoer.