

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste commissie voor Infrastructuur en
Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Onderwerp

Algemeen overleg openbaar vervoer, OV-chipkaart en taxi

Datum	Referentie	Inlichtingen bij	Bijlagen
13-09-2018	18-0397/MB/RS	Martin Boerjan, m.boerjan@iederin.nl	

Geachte heer, mevrouw,

U spreekt op 20 september bij het Algemeen overleg openbaar vervoer over de *Stand van zaken toegankelijkheid openbaar vervoer en over de pilots Mobility as a Service (MaaS)*. Belangrijke thema's, want ook mensen met een beperking of chronische ziekte moeten op toegankelijke en betrouwbare vervoersvoorzieningen kunnen vertrouwen.

Wij zijn verheugd dat de minister in haar brief aangeeft, dat ze achter het doel van een 100% toegankelijk OV staat en hier aan wil blijven werken. Als Ieder(in) onderschrijven wij dat er al veel is gebeurd om de toegankelijkheid van het OV te verbeteren. Maar we zijn ook bezorgd omdat juist bij een aantal nieuwe ontwikkelingen een verslechtering van de toegankelijkheid optreedt. Daarom willen we u de volgende aandachtspunten meegeven.

Verslechtering toegankelijkheid strijdig met het VN-verdrag Handicap

Het VN-verdrag schrijft voor dat het OV toegankelijker moet worden. Toch zien we regelmatig het tegendeel. In een aantal gemeenten en regio's wordt gekozen voor het op reguliere lijnen inzetten van kleiner materieel, dat wordt bestuurd door vrijwillige chauffeurs. Vrijwillige chauffeurs geven - terecht - aan niet zo maar de verantwoordelijkheid te kunnen nemen voor het veilig vervoeren van mensen in een rolstoel of mensen met gedragsproblematiek. De steeds vaker gebruikte 8-persoons bussen vallen bovendien niet meer onder de Wet openbaar vervoer maar onder de Wet personenvervoer, waar geen toegankelijkheidsvoorschriften voor gelden.

Het gevolg is dat mensen die eerder wel met het OV konden reizen nu noodgedwongen terug moeten vallen op doelgroepenvervoer. Dit terwijl het doelgroepenvervoer ook wordt afgebouwd. Ook het gebrek aan toegankelijkheidseisen bij MaaS (vraaggestuurd vervoer) kan voor reizigers met een beperking een negatief effect hebben.

Bezoekadres
Churchilllaan 11
3527 GV Utrecht

Postadres
Postbus 169
3500 AD Utrecht

T 030-720 00 00
E post@iederin.nl
I www.iederin.nl

KvK 30250451
Bank NL28 ABNA 0973 89 41 21

Toegankelijkheid moet één van de uitgangspunten zijn bij het ontwikkelen van (nieuwe) mobiliteitsvormen en concessies, zodat mensen met een beperking zoveel mogelijk zelfstandig van A naar B kunnen komen. Inbreng van ervaringsdeskundigheid vanaf het eerste ontwerp is daarbij een voorwaarde.

We vragen u daarom ervoor te zorgen dat alle bestaande en nieuwe mobiliteitsoplossingen en vervoersconcessies aan toegankelijkheidseisen moeten voldoen. Daarnaast vragen wij u te monitoren of er ook daadwerkelijk voldaan wordt aan deze toegankelijkheidscriteria, zodat zelfstandig reizen voor iedereen mogelijk is en er geen verslechtering kan optreden. Dit monitoren is extra urgent om te voorkomen dat de pilots rondom Mobility as a Service een valse start hebben.

Capaciteitsdruk op het spoor mag niet ten koste gaan van de toegankelijkheid

Het wordt steeds drukker op het Nederlandse spoor. In het nieuws hebben we kunnen lezen dat Prorail en NS verwachten dat er binnen tien jaar een capaciteitsprobleem ontstaat. Spoorbeheerders en vervoerders zullen hierdoor inventiever moeten worden. Als Ieder(in) erkennen we dat innovatie nodig is vanwege het dreigende capaciteitsprobleem, maar het capaciteitsprobleem mag niet ten koste gaan van de toegankelijkheid en daarmee een verslechtering van de huidige situatie veroorzaken.

We vragen u daarom erop toe te zien dat het oplossen van het capaciteitsprobleem niet leidt tot verminderde toegankelijkheid.

We vertrouwen erop dat u deze punten wilt meenemen en wensen u een goed debat.

Met vriendelijke groet,

Illya Soffer
directeur Ieder(in)