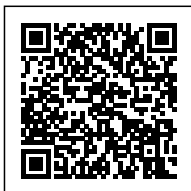


GEEF REIZIGERS EEN STEM IN AANBESTEDING VERVOERDERS

Posted on 15 februari 2017 by Margreet

Het vervoer voor mensen met een beperking of chronische aandoening is nog niet goed geregeld in Nederland. Met een nieuw aanbestedingsmodel wordt de kwaliteit verbeterd en krijgen reizigers veel inspraak. Het is een flinke stap in de goede richting.

Category: [Vervoer](#)



Een andere manier van aanbesteden is hard nodig. Als gevolg van bezuinigingen staan taxibedrijven in de huidige aanbestedingspraktijk onder grote druk. Vanmiddag overhandigt KNV het aanbestedingsmodel aan de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Het model, dat mede ontwikkeld is met inbreng van Ieder(in), is praktisch en verbetert de kwaliteit van het vervoer. De partijen die bij de totstandkoming betrokken zijn geweest, vertrouwen er daarom op dat gemeenten, de Rijksoverheid en verzekeraars deze manier van aanbesteden overnemen.

Klantvriendelijker en effectiever

Door de decentralisaties is het doelgroepenvervoer erg versnipperd. Reisroutes over de gemeente- of regiogrens leveren daardoor vaak problemen op. Reizigers kunnen te maken krijgen met wel zeven verschillende regelingen. Dat kan en moet effectiever en klantvriendelijker. Want het huidige vervoerssysteem maakt het voor mensen met een beperking of chronische ziekte moeilijk vrij te reizen. Dit belemmert hen om volwaardig deel te nemen aan de samenleving. Inspraak van mensen die gebruik maken van doelgroepenvervoer, is dan ook onmisbaar voor een goed functionerend systeem.

Verdere verbeteringen

Behalve de aanbesteding zijn er meer verbeteringen nodig. Morgenmiddag spreken Tweede Kamerleden met de minister over doelgroepenvervoer. In aanloop naar dat overleg stuurden de Oogvereniging, ANBO en Ieder(in) een gezamenlijke brief aan de Tweede Kamer. De brief vraagt aandacht voor nog twee andere verbeteringen. Voorkom administratief gedoe met één passende voorziening en zorg voor voldoende geld voor vervoer naar passende dagbesteding. De brief van de drie organisaties is hieronder te downloaden.

[Meer over Vervoer](#)

[Meer over Onderwijs](#)

[Terug naar Home](#)

Downloads:

[1124_Brief_AO_doelgroepenvervoer.pdf](#) - PDF (297 KB)

There are no comments yet.