

MILIEUZONES HINDERNIS VOOR AANGEPASTE DIESELAUTOS

Posted on 7 maart 2018 by Margreet

Door de invoering van milieuzones worden gemeenten steeds moeilijker toegankelijk voor mensen die van dieselauto's afhankelijk zijn. Ieder(n) vraagt de Tweede Kamer om een oplossing.

Category: [Algemeen](#)



De milieuzones moeten leiden tot een betere luchtkwaliteit. Op zich een goed streven. Maar elke gemeente stelt eigen regels en hanteert ook weer eigen mogelijkheden voor een ontheffing. Ook zijn er gemeenten die helemaal geen ontheffing toestaan. De regels voor de gemeentelijke milieuzones, stellen mensen in een aangepaste dieselauto zo voor grote problemen.

Zelfstandig

Kortgezegd komt het erop neer dat mensen met hun aangepaste dieselauto's steeds moeilijker toegang krijgen tot dorpen en steden vanwege de strenge milieuzones. Dit botst met het belang van mensen met een beperking of chronische aandoening om te kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven. De aangepaste auto's maken vaak het verschil tussen wel of niet zelfstandig op pad kunnen gaan, naar bijvoorbeeld het werk of naar school. Deze auto's zijn ook niet zomaar te vervangen. Meestal gaat het om dure aanpassingen die nog lang niet zijn afgeschreven.

Eén landelijk systeem

Een landelijk, eenduidig systeem voor vrijstelling of ontheffing is daarom van groot belang voor mensen die echt afhankelijk zijn van hun aangepaste auto. In een brief aan de Tweede Kamer vraagt Ieder(in) om een helder landelijk ontheffingssysteem voor de milieuzones. Op 13 maart spreekt de vaste Kamercommissie over wegverkeer en verkeersveiligheid.

Rijbewijs

In de brief aan de Kamer vragen we ook om een onderzoek naar versoepeling van de geldende geschiktheidseisen voor rijvaardigheid. Mensen met een beperking of chronische ziekte krijgen vaak te maken met de strenge geschiktheidseisen waardoor ze hun, gewone rijbewijs verliezen. Ze mogen dan alleen nog privé gebruik maken van hun auto - of slechts heel gelimiteerd voor het werk. Ieder(in) wil dat wordt onderzocht of een versoepeling hiervan mogelijk is voor sommige beperkingen of aandoeningen.

[Meer over Vervoer](#)

[Terug naar Home](#)

Downloads:

r.d PDF 1178-0354 Brief TK cie IW AO wegverkeer.pdf - PDF (205 KB)
[1428_18-0354_Brief_TK_cie_IW_AO_wegverkeer.docx](#)

There are no comments yet.