IN DE MEDIA BIJ RADAR: MEDISCHE RIJBEWIJSKEURING VOELT ALS BOETE OP ZIEK ZIJN

Posted on 9 december 2025 by Dagmar Heijsteeg



Mensen met een chronische aandoening of beperking moeten regelmatig een medische keuring ondergaan om hun rijbewijs te verlengen. Voor velen is dat duur, belastend en vaak onnodig.

Categories: Geldzaken, In de media, Vervoer, VN-verdrag

Tag: Eigen bijdrage

Boete op ziek zijn

In de uitzending van Radar vertelden verschillende mensen dat zij de verplichte rijbewijskeuring ervaren als een boete op ziek zijn. Hoe vaak zij gekeurd moeten worden, hangt af van hun aandoening; bij slaapapneu bijvoorbeeld eens per drie jaar, bij andere aandoeningen vaker of minder vaak. De medische onderzoeken zijn prijzig, worden niet vergoed en brengen veel administratieve rompslomp met zich mee. Het gaat dan om ontoegankelijke keuringslocaties, een gebrek aan keuringsartsen in de buurt en ingewikkelde procedures waar mensen zelf hun weg maar in moeten vinden.

Stabiele aandoening

Veel mensen begrijpen bovendien niet waarom ze opnieuw worden gekeurd als hun aandoening al jarenlang stabiel is, of wanneer hun eigen arts aangeeft dat een herkeuring eigenlijk niet meer nodig is. Toch moeten zij elke keer dezelfde route doorlopen, met dezelfde kosten en onzekerheden. Omdat hun aandoening niet overgaat, verdwijnt het systeem van keuringen voor hen nooit.

Verkeersveiligheid

Het CBR benadrukt dat keuringen noodzakelijk zijn bij aandoeningen die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid, vooral wanneer sprake is van progressieve ziekten. Ieder(in) erkent dat verkeersveiligheid voor iedereen van groot belang is en beschikt niet over de medische expertise om te bepalen bij welke aandoeningen een keuring wel of niet nodig is. Daarom roepen wij de Gezondheidsraad op om regelmatig te beoordelen of versoepelingen mogelijk zijn. Eerdere adviezen hebben al geleid tot het afschaffen van de keuring voor mensen met ADHD of ADD, en tot een versoepeling voor mensen met autisme die in 2026 ingaat.

Naar de eigen arts

In de Radar-uitzending benadrukte het CBR dat mensen eenvoudig hun eigen arts kunnen vragen om deze keuring uit te voeren. Ieder(in) ziet echter dat dit beeld niet klopt met de praktijk. Veel artsen weigeren namelijk om een keuring te doen, omdat de beroepsorganisatie voor artsen (KNMG) adviseert dit niet te doen vanwege de vertrouwensrelatie met de patiënt.

Ieder(in) vindt het belangrijk dat het CBR dit probleem erkent en hierover actief en helder communiceert, samen met de KNMG, zodat mensen niet van het kastje naar de muur worden gestuurd. En de keuringen realistischer aansluiten bij wat mensen daadwerkelijk ervaren.

Drempels omlaag

Tegelijkertijd vindt Ieder(in) dat keuringen alleen nodig moeten zijn wanneer ze daadwerkelijk iets toevoegen. Als een aandoening stabiel is, zou de termijn tussen keuringen zoveel mogelijk moeten worden verlengd. En als een keuring wel nodig is, moeten de drempels zo laag mogelijk zijn: toegankelijke locaties, keuringsartsen in elke regio, duidelijke informatie en transparante kosten.

Financiële last

Maar bovenal mag de financiële last niet bij mensen met een beperking terechtkomen. Het VN-Verdrag Handicap is hierin heel duidelijk: mensen mogen geen meerkosten hebben die voortkomen uit hun beperking. Dat is nu wél het geval. Daarom vindt Ieder(in) dat de kosten van medische rijbewijskeuringen óf volledig gecompenseerd moeten worden via een aparte regeling, óf opgenomen moeten worden in het basispakket van de zorgverzekering. De administratieve last mag daarbij niet op de schouders van mensen zelf terechtkomen.

Rijbewijskeuringen zijn voor veel mensen een buitensporige last. Ieder(in) blijft zich ervoor inzetten dat deze keuringen eerlijker en toegankelijker worden en dat de rekening niet terecht komt bij de mensen zelf. Zodat iedereen, met of zonder beperking, veilig en zonder financiële drempels kan blijven deelnemen aan het verkeer.

RADAR terugkijken



Link naar uitzending van 8 december 2025 Radar | NPO Start het item begint bij 29:06

Link naar artikel Radar 72% oneens met medische CBR-keuring bij chronische aandoening | Radar