

IN DE MEDIA: WIRWAR AAN PARKEERREGELS IN STRIJD MET VN-VERDRAG

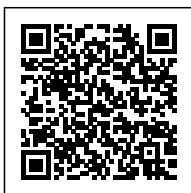
Posted on 21 januari 2026 by Goele Vandenberghe



We zaten aan tafel bij Kassa over de problemen rond parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart. Onze boodschap: iedereen moet mobiel kunnen zijn.

Category: [In de media](#)

Tags: [mobiliteit](#), [parkeren](#)



[Kijk naar de uitzending van Kassa \(17-01-26\)](#)

Geen hebbedingetje

De gehandicaptenparkeerkaart (GPK) is geen luxeproduct, maar een noodzakelijk iets. Het zorgt ervoor dat mensen met een beperking dichtbij de ingang kunnen parkeren en vaak ook gratis op straat (afhankelijk van de lokale apv). Belangrijk, omdat ze vaak afhankelijk zijn van hun aangepaste auto of vervoer, bijvoorbeeld omdat het openbaar vervoer niet toegankelijk is. En omdat mensen met een beperking vaak meer zorg- en andere kosten maken. Maar parkeren in Nederland is een bureaucratische jungle geworden. En dan doet de GPK niet waarvoor het bestaat.

Doolhof van gemeentelijke regels

De problemen beginnen bij de beleidsvrijheid van gemeenten (decentralisatie). Elke gemeente heeft eigen regels, vergunningen en procedures. Daardoor moeten mensen die zich willen verplaatsen telkens het lokale beleid uitzoeken. In sommige gemeenten moeten GPK-houders extra vergunningen aanvragen, terwijl dat ergens anders niet nodig is. Landelijke regie bestaat niet, en nergens is een overzicht van alle regels te vinden.

Ook voeren in steeds meer steden scanauto's de parkeercontroles uit. Die controleren op kenteken, terwijl een GPK verbonden is aan een persoon of instelling. Een scanauto mist een fysieke kaart die achter de voorruit ligt, waardoor regelmatig onterechte boetes in de bus belanden.

ParkerenPlus: (nog) geen oplossing

De app ParkerenPlus is ontwikkeld als digitale oplossing voor veel van deze problemen. Zo hoef je niet meer in elke gemeente apart een digitale vergunning aan te vragen, en krijg je een overzicht van lokale regels. Maar er zijn nog veel knelpunten, en die worden niet snel opgelost. Ieder(in) heeft ze samen met ervaringsdeskundigen doorgegeven aan de ontwikkelaar van de app. Dit zijn de belangrijkste:

1. Je kunt maar een beperkt aantal kentekens registreren in de app. En, als je een kenteken aanpast (bijvoorbeeld omdat je met iemand meerijdt, of een andere auto gebruikt), dan moet je drie dagen wachten voordat je opnieuw iets kunt wijzigen. Vooral voor mensen met een passagierskaart is dit een probleem. De wachttijd beperkt hun bewegingsvrijheid: een spontaan uitje of ongepland vervoer kan dan niet.
2. Je kunt de app niet overal gebruiken. Pas als alle gemeenten zich aansluiten, kan de app een oplossing vormen.
3. Mensen die niet digitaal vaardig zijn, vallen uit de boot. Dat is een breder, maatschappelijk probleem.

Toegankelijkheid boven fraude bestrijden

De app is zo ontworpen dat het misbruik tegengaat. Want misbruik is een probleem: de GPK is gewild op de zwarte markt en wordt vaak gestolen. Maar, veel ontwerpkeuzes gaan het gebruiksgemak van de app tegen. Als fraude bestrijden belangrijker is dan mensen ondersteunen, gaan we niet vooruit. Onze boodschap is dan ook: plaats de gebruikers van de app voorop. En blijf in gesprek met ervaringsdeskundigen bij het ontwikkelen van de app.

Landelijk beleid nodig

Over het tweede knelpunt: een minderheid van de gemeenten is nu aangesloten op de app. Kassa vroeg de VNG (de Vereniging van Nederlandse Gemeenten) om een reactie. De VNG zei dat dit dossier voor hen 'geen prioriteit' heeft en dat ze gemeenten niet kunnen dwingen om hun parkeerbeleid aan te passen. Onze mening: de overheid, VNG en SHPV (de ontwikkelaar van de app) moeten samenwerken om hier een succes van te maken. En dat altijd in gesprek met ervaringsdeskundigen.

Onze boodschap: niet in lijn met het VN-verdrag Handicap

Het VN-verdrag Handicap stelt dat mensen met een beperking zich zelfstandig van A naar B moeten kunnen verplaatsen. Maar de situatie in ons land wordt er alleen maar slechter op. Het VN-comité klaagt dit aan in een kritisch rapport over Nederland. Dat betekent: er moet een oplossing komen voor de bureaucratische jungle aan parkeerregels in Nederland. De app ParkerenPlus kan een oplossing zijn, maar dan moeten eerst alle gemeenten zich aansluiten en de app gebruiksvriendelijker worden.

