

Nico zit vanuit de Oogvereniging in de werkgroep 'Verkeer of Verkeerd'. De werkgroep houdt zich bezig met obstakels in het verkeer, bijvoorbeeld met onveilige oversteek- en zebra's. Nico: 'Alle vrijwilligers van de werkgroep zijn het afgelopen half jaar op pad gegaan met de zebracheck van Blijf Veilig Mobiel. Om zoveel mogelijk gegevens te verzamelen over de veiligheid van oversteekplaatsen. Wij hebben dat gedaan voor mensen die blind zijn of slecht zien. Andere organisaties of lokale platforms hebben dat gedaan voor bijvoorbeeld mensen die gebruik maken van een rolstoel of voor mensen die slecht ter been zijn.'

Op pad met Nico

Nico ging zo'n 35 keer alleen op pad om de zebra's te checken. Nico: 'Ik voel me heel onzeker bij oversteekplaatsen met zogenaamde kanalisatiestrepen. Dit zijn strepen aan beide kanten van een oversteekplek. Bestuurders zijn niet verplicht om voetgangers hier veilig te laten gaan. Omdat ik niet goed zie, is het heel onduidelijk of een auto nu wel of niet stopt.'

Andere knelpunten die Nico tegenkomt, gaan vooral over onoverzichtelijke situaties. Nico:

- 'Bij oversteekplaatsen op rotondes, staat vaak alleen op de weg een zebra aangegeven, niet op de fietspaden die er omheen lopen. Dat is onduidelijk en dus onveilig.'
- 'Op sommige plekken ontbreken de geleidelijnen of ze zijn onduidelijk. De geleidelijnen zorgen er voor dat oversteekplekken vindbaar zijn. Ze verduidelijken de situatie: moet ik naar links of rechts, wanneer begint de weg enzovoorts.'
- 'Schuine op- of afritten zijn onduidelijk voor mensen die een blindenstok gebruiken. Een stoeprand voel je goed met een blindenstok, een schuine rand niet. En dan kun je zo op straat staan. Dus wat voor mensen in een rolstoel goed is, is het niet voor mensen die blind zijn. Dat moet je op elkaar afstemmen.'
- 'Op oversteekplaatsen met verkeerslichten moet de rateltikker het doen. Je moet er goed horen. Want dat poppetje in het stoplicht kunnen wij niet zien.'

Het is een greep uit de knelpunten die Nico is tegen gekomen. Waarbij een belangrijke opmerking niet achterwege mag blijven: 'De auto moet kunnen zien dat je er staat om over te steken.' Kennelijk is de situatie van een oversteekplaats soms zo onoverzichtig voor mensen die slecht zien. Dit kan voor automobilisten, dat het gevaarlijke situaties op kan leveren.

Uitkomsten

Het afgelopen half jaar hebben ook andere mobiliteitsambassadeurs van Blijf Veilig Mobiel zebrachecks en meldingen gedaan van zebra's en oversteekplaatsen met verkeerslichten. Onder hen dus veel vrijwilligers van de Oogvereniging en van lokale gehandicaptenplatforms. Verschillende lokale media hebben aandacht geschonken aan de zebrachecks. Veel bevindingen zijn gemeld bij de gemeentelijke wegbeheerder.

De zebrachecks geven het volgende beeld aan knelpunten weer:

- Het verkeer rijdt vaak te hard, er zijn geen snelheid remmende maatregelen getroffen, op plekken waar de intensiteit van het verkeer erg hoog is zou een oversteekplek met verkeerslichten moeten zijn.
- Bij bijna de helft van lange oversteekplaatsen ontbreekt het wettelijk verplichte rustpunt in het midden, of is het te klein. Dit rustpunt is belangrijk voor mensen die langer de tijd nodig hebben om over te steken, over voor mensen in een scootmobiel bijvoorbeeld. Bij oversteekplekken met verkeerslichten zijn rateltickers voor mensen die slecht of niet zien

